

ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

NOTICIAS DE AQUALIA

1	21/08/2026	Faro de Vigo 13	Baiona pide agua a Vigo para la primera semana de septiembre	Escrita
2	21/08/2026	Atlántico 21	Detectan una fuga en el emisario que conduce el agua al M orrazo	Escrita
3	21/08/2026	Diario Jaén 7	Reparaciones en el Paseo de la Estación	Escrita
4	20/08/2026	La Nueva España	Los vecinos de San Claudio en Oviedo piden ayuda al Ayuntamiento para solucionar las filtraciones de su garaje: Est...	Digital
5	20/08/2026	Faro de Vigo - Galego	Baiona pide auga a Vigo para a primeira semana de setembro	Digital
6	20/08/2026	Andalucía Información	Iniciadas las obras previas al desmontaje del puente de San en Arcos	Digital
7	20/08/2026	cadizdirecto	El puente de San Miguel de Arcos afronta sus últimos días: preparan ya su derribo	Digital

AQUALIA COLOMBIA

8	21/08/2026	desopinion.com	Maicao crisis hídrica: Más de un mes sin agua en La Guajira	Digital
9	21/08/2026	eltiempo.com	La Guajira Maicao se queda sin agua: barrios llevan más de un mes esperando el servicio y las familias recurren a...	Digital
10	20/08/2026	caracol.com.co	Gobernador de Córdoba solicitó intervención de Superservicios por fallas en el suministro de agua	Digital

Baiona pide agua a Vigo para la primera semana de septiembre

Con el embalse de Baíña a menos del 34%, el Concello solicita oficialmente la conexión a Zamáns a través de la red de suministro de Nigrán

NELI PILLADO
Baiona

Todo dependerá de lo que llueva estos días, de las temperaturas y del consumo de agua que realicen vecinos y visitantes, pero Baiona ya se prepara para conectar en cuestión de diez días su red de abastecimiento de agua corriente al embalse vigués de Zamáns a través de las tuberías de Nigrán. El Concello solicitó ayer mismo por escrito de manera oficial al de Vigo y al de Nigrán el enganche para la primera semana de septiembre, confirma el alcalde, Jesús Vázquez Almuiña.

La fecha está calculada conforme a los datos de este martes, 18 de agosto, un día después del último boletín de Augas de Galicia sobre la situación de los embalses. El de Baíña se encontraba el lunes al 34,32% de su capacidad, cinco puntos menos que la semana anterior y cuatro que quince días antes. A este ritmo de caída semanal, con el consumo propio de la temporada alta de turismo y sin contar con las lluvias previstas para estos próximos días, el gobierno municipal decidió poner en marcha los trámites necesarios para, llegado el momento, conectarse.

Remitió a la Administración local de Vigo la solicitud de conexión y de una reunión de alcaldes en la que Almuiña expondrá a su homólogo vigués, Abel Caballero, los datos y demanda de su municipio para argumentar la necesidad de la conexión. El regidor baionés se ha reunido ya con el de Nigrán, Juan González, en los últimos días. Al encuentro asistieron técnicos de las concesionarias del servicio de ambos municipios, Aqualia y Gestagua, para gestionar los detalles a la hora de abrir la válvula de A Ramallosa.

Suministro mixto de Zamáns y Baíña

Se espera que el abastecimiento sea mixto, explica Almuiña, que el agua llegada de Zamáns suministre a la parte litoral del municipio mientras que «a parte alta continuará abasteciéndose de Baíña». Se refiere a las zonas más interiores de Santa Cristina, Baíña



Una imagen de la presa de Baíña de los últimos días.

y Baiona, ya que Belesar y Baredo disponen de traídas vecinales en buena parte de su territorio.

No se marcará un día exacto para la conexión hasta la semana que viene, concretamente el martes. Si no ha cambiado nada respecto al anterior, se fijará para el comienzo de septiembre. Pero si las lluvias de estos días contribuyen a mejorar la reserva de la presa de Baíña es posible demorarla. «Teremos que ir vendo día a día», recalca Almuiña. «Se chove cinco días seguidos probablemente se poda retrasar», comenta.

Antes o después, lo más probable es que el enganche se produzca. Para evitarlo, como ocurrió el año pasado, «necesitaramos unha chuvia como mínimo de dúas ou tres semanas seguidas que permitise dar por finalizada a situación de seca», subraya el alcalde.

En octubre de 2025, todo estaba listo para abrir la válvula de A Ramallosa y dos días antes de comenzó a llover con intensidad. Fue el día 19, recuerda Almuiña.

Este año la situación de emergencia se ha adelantado casi dos meses, la presa está casi 20% por debajo que hace un año, aunque el consumo, destaca el regidor, sí «se logrou reducir coas restricións». ■

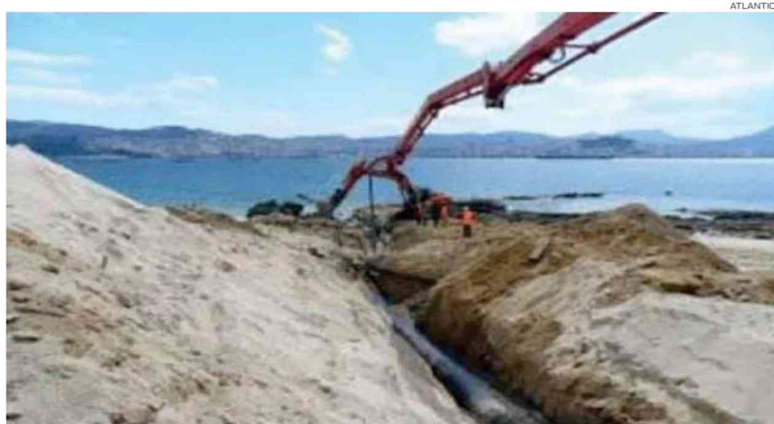
Detectan una fuga en el emisario que conduce el agua al Morrazo

Santos asegura que es una tubería supramunicipal y que exigirá el arreglo a la empresa concesionaria, si es mantenimiento, o a Augas de Galicia si es un problema estructural

SILVIA RUEDA, O MORRAZO
local@atlantico.net

■ ■ ■ Nueva rotura del emisario submarino que cruza la ría de Vigo para garantizar el agua a los municipios situados al otro lado, Cangas y Moaña. La alcaldesa de Moaña, Leticia Santos, ha expresado su preocupación y malestar por esta nueva fuga en una tubería vital para abastecer a la comarca de O Morrazo desde el pantano de Eirras. Por este motivo la regidora ha denunciado la falta de comunicación institucional, asegurando que "hasta hoy nadie se puso en contacto con nosotros ni con la concesionaria para informarnos de esta avería" y que tuvo que enterarse "por los medios de comunicación".

Ante la gravedad de los hechos, la alcaldesa informó que la actual concesionaria del servicio ya ha detectado el problema y está realizando actuaciones. El siguiente paso será una valoración exhaustiva de la situación para determinar el origen exacto del fallo. "Se trata de saber si es un problema estructural o de mantenimiento y, en base a eso, se procederá a analizar la solución", puntualizó Santos, quien aclaró que este emisario es una infraestructura de carácter supramunicipal que fue construido por Augas de Galicia y que de ser un fallo estructural corresponde-



Obras en el emisario submarino que cruza la ría de Vigo hasta O Morrazo.

ría al ente autonómico asumir su reparación, como ha ocurrido en otras ocasiones. Si fuese una avería por mantenimiento, entonces correspondería a la empresa del agua.

La gestión en la zona depende de Aqualia Vigo, empresa concesionaria del embalse de Eirras. En este sentido, la regidora aclaró que Moaña cumple con sus obligaciones económicas, comprando el

agua a Vigo y pagando por el consumo que recibe el municipio, al igual que hace Cangas por la suya.

Leticia Santos se mostró tajante respecto a la búsqueda de soluciones para este asunto, que calificó como "bastante delicado". La alcaldesa aseguró que el Concello no dudará en señalar a los responsables una vez se aclare la naturaleza de la avería: "Si la tiene que dar la concesionaria, exigiremos que

la dé; y si tiene que ser Augas de Galicia, también exigiremos que la dé". Por el momento, el gobierno local se mantiene a la espera de los informes técnicos para resolver una situación que afecta a miles de ciudadanos.

La tubería fue instalada en 2011 y parte de la potabilizadora de Vigo, en Teis, llega hasta la playa de O Con, en Moaña, desde donde se presta servicio también a Cangas. ■



F. GAITÁN

Reparaciones en el Paseo de la Estación

F. GAITÁN / Durante la mañana de ayer se pudieron ver a trabajadores de la empresa Aqualia acometer una reparación en pleno acerado del Paseo de la Estación. Concretamente se trataba del arreglo de unos metros de saneamiento hasta una alcantarilla. Los operarios hicieron una obra rápida para dejar controlada la situación.

Los vecinos de San Claudio en Oviedo piden ayuda al Ayuntamiento para solucionar las filtraciones de su garaje: "Están afectando al acerado público"

Alba G. Villanueva • original

Los vecinos de San Claudio en Oviedo piden ayuda al Ayuntamiento para solucionar las filtraciones de su garaje: "Están afectando al acerado público"

El edificio, según explican los vecinos, fue construido sobre una antigua laguna, y las aguas pluviales subterráneas que bajan por la pendiente natural de la calle se han estancado en su garaje

Vista general del edificio afectado. / LNE

¿Ya nos sigues? Márcanos como medio preferente

[Añádenos en Google](#)

Alba G. Villanueva

20 AGO 2026 18:00

Las **veintidós familias** que viven en los **edificios 20A y 20B** de la **carretera de la Estación**, en **San Claudio**, piden **ayuda al Ayuntamiento de Oviedo** para resolver las **filtraciones** de agua que sufren en su **garaje**, aparentemente causadas por un **antiguo lago** que existía en el lugar. El problema ha escalado hasta **inundar la planta -2** y, según denuncian los vecinos, también **está afectando al acerado público** en el perímetro de los edificios, donde se ubica un **centro de salud**. Por ello, reclaman una **intervención urgente**.

[Consulta en este enlace todas las noticias de hoy en Oviedo](#)

"Las primeras filtraciones comenzaron en **septiembre de 2023** y **no han parado desde entonces**", afirma **Marta Carrasco**, presidenta de la comunidad de vecinos. Actualmente, la **planta -2** se encuentra completamente **inundada** y la **-1** presenta numerosos **charcos** de agua, lo que afecta a una **treintena** de **plazas** de garaje. Como consecuencia, la mayoría de las **plazas** y **trasteros** están **inutilizados**, la **luz** está **cortada** en la planta inundada y el **bloque 20B** **no dispone de ascensor operativo** en todo el edificio. "Allí vive gente que está enferma y tiene que subir las cuatro plantas andando; es un desgaste, sobre todo emocional", cuenta Carrasco.

Ante la situación, se pusieron en contacto con **Aqualia**. "Vinieron, hicieron unas **catas bajo tierra a unos 3 o 4 metros** de profundidad, no encontraron nada y se fueron. Pero como estamos hablando de dos plantas hacia abajo, se **tendría** que haber cavado unos **10 metros aproximadamente**. A pesar de que se les indicó, ellos **dijeron que no les correspondía**", explica la presidenta. Según relata, han tratado de llegar a la raíz del problema por su cuenta: "Hablé en diciembre con el **aparejador** que construyó el edificio en torno a 1993, y **confirmó que se había levantado sobre una laguna**. En su momento se limitaron a echar hormigón hasta que dejó de filtrar el agua, y ahí empezaron a construir".

Además, han hablado con varios arquitectos que les explicaron la posible razón de esta inundación, relata Carrasco. "Las **aguas pluviales subterráneas bajan por inercia y movimiento de tierras**, siguiendo la pendiente natural de la calle. Al **chocar** contra el **muro de contención del edificio**, el **agua** se detiene, **se estanca** y se filtra hacia el garaje". Esto ha provocado, según cuenta, una filtración constante, una especie de cascada permanente cuyo caudal aumenta los días de lluvia y, especialmente, en invierno.

Las filtraciones que se encuentran en el garaje. / LNE

Desde la comunidad, los vecinos piden **ayuda** al **Ayuntamiento** para poder realizar un **estudio** que **determine con exactitud la raíz del problema**. "Necesitamos que venga un técnico, que se interese, que nos ayude, que nos facilite empresas; que sea un trabajo entre ambas partes. Hemos presentado instancias y no se nos ha dado respuesta; podemos entender que tienen mucho trabajo, pero **esto es algo que no podemos resolver sin su colaboración**", expone la presidenta.

Asimismo, asegura que los expertos con los que han hablado les han calculado un presupuesto de 80.000 euros, "pero eso **no acabaría con el problema**, solo dejaría de afectarnos a nosotros. Los arquitectos nos han explicado que tarde o temprano el agua buscaría salir de nuevo, afectando a otro punto del edificio o a los de al lado. **Es un problema que nos interesa solucionar a todos**". Carrasco asegura que, tal y como le explicó el aparejador, "en su día, el Ayuntamiento desvió hacia la carretera principal el canal de una de las aguas pluviales que bajan del monte", pero, afirma, "si la solución fuese algo tan grande, ya tendría que ser competencia del Ayuntamiento".

Además, explica que, a consecuencia de las filtraciones, **la acera y la carretera que rodean el edificio presentan hundimientos**: "Precisamente debajo es donde empieza la filtración hacia el - 2". Piden que se **repare** con carácter de **urgencia**: "En el bajo del edificio tenemos un **centro de salud** al que acude mucha gente mayor; y no solo eso, también puede afectar a cualquier transeúnte. Hemos presentado instancias solicitando que se subsane el acerado y no hemos recibido respuesta".

Noticias relacionadas

Los hundimientos que presenta la acera que rodea el edificio. / LNE

Coral Alonso vive en el edificio desde **2022** y asegura que tienen miedo de que el **agua corroa las vigas** y "con el tiempo **esto se pueda venir abajo**". Además, afirma que se sienten "**perdidos**" y que viven de manera "**insalubre**". La presidenta reitera que necesitan la colaboración del Ayuntamiento para poder dar con una **solución eficaz** y que las **aceras** necesitan un **arreglo inmediato**: "Ya no es solamente que **seamos** el **70%** de la parte más afectada, es que hay un **30%** que está ya tocando **vía pública**".

Suscríbete para seguir leyendo



Baiona pide auga a Vigo para a primeira semana de setembro

Neli Pillado • original

Todo dependerá do que chova estes días, das temperaturas e do consumo de auga que realicen veciños e visitantes, pero Baiona xa se prepara para conectar en cuestión de **dez días** a súa rede de abastecemento de auga corrente ao encoro vigués de Zamáns a través das tubaxes de Nigrán. O Concello solicitou hoxe mesmo por escrito de xeito oficial ao de Vigo e ao de Nigrán o enganche para a primeira semana de setembro, confirma o alcalde, Jesús Vázquez Almuiña.

A data está calculada conforme aos datos deste martes, 18 de agosto, un día despois do último boletín de Augas de Galicia sobre a situación dos encoros. O de Baíña atopábase o luns ao 34,32% da súa capacidade, cinco puntos menos que a semana anterior e catro que quince días antes. A este [ritmo de caída semanal](#), co consumo propio da tempada alta de turismo e sen contar coas choivas previstas para estes próximos días, o goberno municipal ha decidido pór en marcha os trámites necesarios para, chegado o momento, conectarse.

Remitiu á Administración local de Vigo a solicitude de conexión e dunha **reunión de alcaldes** na que Almuiña exporá ao seu homólogo vigués, Abel Caballero, os datos e demanda do seu municipio para argumentar a necesidade da conexión. O rexedor baionés reuniuse xa co de Nigrán, Juan González, nos últimos días. Ao encontro asistiron técnicos das concesionarias do servizo de ambos os municipios, Aqualia e Gestagua, para xestionar os detalles á hora de abrir **a válvula da Ramallosa**.

Subministración mixta de Zamáns e Baíña

Espérase que a subministración sexa mixta, explica Almuiña, que a auga/a auga chegada de Zamáns forneza á parte litoral do municipio mentres que «a parte alta continuará abastecéndose de Baíña». Refírese ás zonas máis interiores de Santa Cristina, Baíña e Baiona, xa que Belesar e Baredo dispoñen de traídas veciñais en boa parte do seu territorio.

Non hai un día exacto marcado para a conexión ata a semana que vén, concretamente o martes. Se non cambiou nada respecto ao anterior, fixarase para o comezo de setembro. Pero se as choivas destes días contribúen a mellorar a reserva da presa de Baíña é posible demorala. «Teremos que ir vendo día a día», recalca Almuiña. «Se chove cinco días seguidos probablemente pódase atrasar», comenta.

Antes ou despois, o máis probable é que o enganche prodúzase. Para evitalo, como ocorreu o ano pasado, «necesitaríamos unha chuvia como mínimo de dúas ou tres semanas seguidas que permitise dar por finalizada a situación de seca», subliña o alcalde.

En outubro [de 2025](#), todo estaba listo para abrir a válvula da Ramallosa e dous días antes de comezou a chover con intensidade. Foi o día 19, recorda Almuiña.

Este ano a situación de emerxencia adiantouse case dous meses, a presa está case 20% por baixo que hai doce meses, aínda que o consumo, destaca o rexedor, si «se logrou reducir coas [restricións](#)».



Iniciadas las obras previas al desmontaje del puente de San Miguel en Arcos

El Ayuntamiento de Arcos ha informado sobre el avance de las obras que se están desarrollando en el entorno del puente de San Miguel, unas actuaciones previas que son necesarias antes de proceder al desmontaje de la infraestructura. Desde principios de agosto, según el equipo de Gobierno, se trabaja en el desvío de las redes de abastecimiento de agua y de saneamiento que actualmente pasan por debajo del puente.

Jose Antonio Benitez Macias • [original](#)


Miguel Rodríguez con el puente de San Miguel a su espalda./ MACÍAS

El Ayuntamiento de Arcos ha informado sobre el avance de las obras que se están desarrollando en el entorno del puente de San Miguel, unas actuaciones previas que son necesarias antes de proceder al desmontaje de la infraestructura. Desde principios de agosto, según el equipo de Gobierno, se trabaja en el desvío de las redes de abastecimiento de agua y de saneamiento que actualmente pasan por debajo del puente. Para ello se ha habilitado un trazado alternativo que permitirá mantener el servicio cuando comiencen los trabajos de demolición.

Según ha detallado el alcalde de la ciudad, Miguel Rodríguez, esta fase es imprescindible para garantizar que los vecinos no se vean afectados una vez se actúe sobre la estructura. La empresa concesionaria del servicio de aguas, Aqualia, ha anunciado por su parte cortes puntuales suministro para proceder a conectar las nuevas tuberías de la red alternativa, lo que permitirá dejar sin servicio las conducciones antiguas que discurren bajo el puente de San Miguel y avanzar así hacia su retirada.

El Ayuntamiento ha pedido comprensión a los vecinos y vecinas y ha recordado que se trata de una actuación puntual necesaria para el desarrollo de la obra. De forma paralela, las empresas encargadas están acondicionando la zona situada bajo el puente con la habilitación de los accesos y las plataformas necesarias para la entrada y el posicionamiento de la maquinaria pesada que llevará a cabo el proceso de demolición.

Estos trabajos también se encuentran ya en su recta final según el Ayuntamiento. Una vez concluidas las conexiones de la nueva red y retiradas las antiguas conducciones, se podrá iniciar el desmontaje y posterior derribo controlado del antiguo puente. El equipo de Gobierno ha señalado que el objetivo es cumplir con los plazos previstos y minimizar las molestias, al tiempo que se avanza en una actuación largamente demandada para mejorar la seguridad y la movilidad en la zona. Al tiempo, se prevé que los trabajos de recuperación de la calle Callado puedan comenzar lo antes posible.

El puente de San Miguel de Arcos afronta sus últimos días: preparan ya su derribo

El Ayuntamiento trabaja en el desvío de las conducciones de agua y saneamiento y acondiciona el terreno para que pueda acceder la maquinaria pesada. El futuro del puente de San Miguel de Arcos entra en una etapa decisiva después de más de un año y medio cerrado al tráfico. El Ayuntamiento de Arcos ultima las actuaciones necesarias para retirar la estructura metálica, dañada desde diciembre del año 2024 y castigada con posterioridad por las crecidas del río Guadalete.

José Manuel García Bautista • original

Puente de San Miguel de Arcos.

El Ayuntamiento trabaja en el desvío de las conducciones de agua y saneamiento y acondiciona el terreno para que pueda acceder la maquinaria pesada

El futuro del puente de San Miguel de Arcos entra en una etapa decisiva después de más de un año y medio cerrado al tráfico. El Ayuntamiento de Arcos ultima las actuaciones necesarias para retirar la estructura metálica, dañada desde diciembre del año 2024 y castigada con posterioridad por las crecidas del río Guadalete.

Antes de iniciar el derribo, los trabajos se concentran en garantizar los servicios de agua y saneamiento del Barrio Bajo y en preparar un espacio que es especialmente complicado para la entrada de maquinaria pesada.

Las tuberías deben salir del puente antes de comenzar la demolición en Arcos

El principal paso previo afecta a dos servicios básicos que hasta ahora utilizaban el puente para atravesar el río: la red de distribución de agua y la de saneamiento. Las obras para modificar su recorrido comenzaron a principios de agosto y se encuentran ya en su fase final.

[El emotivo pasodoble de la comparsa de Punta Umbría a las víctimas del accidente de Adamuz](#)

[Más de 1,1 millones de euros para crear empleo en Chiclana: estos son los trabajadores que podrán ser contratados](#)

El objetivo es habilitar un trazado alternativo antes de desmontar la estructura. Aqualia ha comunicado una interrupción temporal del abastecimiento de agua durante la mañana del jueves 20 de agosto para conectar las nuevas tuberías.

Una vez realizada esa operación, las antiguas conducciones instaladas bajo el puente podrán quedar fuera de servicio.

No es el único preparativo. También se está acondicionando la zona inferior de la infraestructura para facilitar la llegada y colocación de la maquinaria que tendrá que intervenir en la demolición.

El alcalde, Miguel Rodríguez, ha explicado que las características del entorno complican considerablemente la operación. Los accesos son estrechos y los equipos necesarios tienen grandes dimensiones, por lo que resulta imprescindible disponer previamente de plataformas y zonas de trabajo adecuadas.

Si estas actuaciones terminan conforme al calendario previsto, el Ayuntamiento calcula que el derribo controlado podría comenzar en aproximadamente dos semanas.

Arcos: un puente centenario cerrado desde diciembre de 2024

La intervención pone fin a una larga etapa de incertidumbre alrededor de una infraestructura con más de un siglo de historia.

El 10 de diciembre de 2024, un fuerte ruido alertó de madrugada a vecinos próximos al puente. La estructura había sufrido una rotura y una de sus vigas había cedido, lo que llevó a cerrar inmediatamente el paso de vehículos y acordonar los accesos por seguridad.

Los primeros estudios técnicos y las posteriores actuaciones municipales estuvieron dirigidos a determinar el alcance del deterioro y evitar un posible colapso.

Durante 2025, el Ayuntamiento llegó a estimar en unos tres millones de euros la reparación de la infraestructura y buscó colaboración económica de otras administraciones. Sin embargo, la situación volvió a empeorar con los temporales del invierno siguiente.

Las lluvias y el aumento del caudal del Guadalete durante enero y febrero de 2026 provocaron nuevos daños en los apoyos del puente. El Consistorio tuvo que ejecutar actuaciones de emergencia para reforzar la estructura, mientras la Diputación de Cádiz puso en marcha un estudio de alternativas para determinar la solución más adecuada.

El objetivo ahora es recuperar una conexión clave para Arcos

El derribo no constituye únicamente una actuación sobre una estructura deteriorada. El puente de San Miguel ha desempeñado un papel importante en las comunicaciones del Barrio Bajo y su cierre alteró los desplazamientos habituales de esta zona de Arcos.

En junio, el Ayuntamiento anunció que ya disponía de autorización de la Junta de Andalucía para proceder a la demolición. La intervención requiere especial cuidado porque el puente se encuentra dentro del entorno protegido del casco histórico.

La intención municipal era ejecutar los trabajos durante el verano, coincidiendo con un periodo en el que las condiciones del río resultasen más favorables.

Ahora, con las conducciones alternativas prácticamente preparadas y el terreno en proceso de acondicionamiento, el calendario empieza a concretarse.

De forma paralela, el Ayuntamiento mantiene el seguimiento de los trabajos de limpieza del Guadalete junto a los responsables de Dominio Público Hidráulico.

La retirada controlada del viejo puente será el siguiente gran paso antes de abordar la recuperación de este acceso, después de veinte meses cerrado y de sucesivos trabajos para mantener bajo control una estructura cuyo deterioro se agravó con las últimas crecidas del río.

□

Puente de San Miguel de Arcos.

Maicao crisis hídrica: Más de un mes sin agua en La Guajira

Maicao, en La Guajira, enfrenta una severa crisis hídrica que ha dejado a miles de familias sin servicio de acueducto por más de un mes. La reducción drástica del caudal del río Jordán, principal fuente de abastecimiento, obliga a los habitantes a pagar altos precios por el líquido vital, afectando gravemente su calidad de vida y economía.

Carlos Durango • [original](#)

Maicao crisis hídrica Maicao crisis hídrica: Más de un mes sin agua en La Guajira

Maicao, en La Guajira, enfrenta una severa crisis hídrica que ha dejado a miles de familias sin servicio de acueducto por más de un mes. La reducción drástica del caudal del río Jordán, principal fuente de abastecimiento, obliga a los habitantes a pagar altos precios por el líquido vital, afectando gravemente su calidad de vida y economía.

La **Maicao crisis hídrica** se refiere a la grave escasez de agua potable que afecta a miles de habitantes en Maicao, La Guajira, un municipio que lleva más de un mes sin suministro regular. La situación ha obligado a las comunidades a depender de carrotanques y los llamados burritos para conseguir agua, evidenciando un déficit crónico en la prestación de este servicio básico. La empresa Aguas de la Península y la administración municipal gestionan la distribución alternativa, pero la demanda excede ampliamente la oferta.

¿Qué implica la Maicao crisis hídrica para sus habitantes?

Esta prolongada **Maicao crisis hídrica** genera costos significativos para las familias. Un carrotanque de 10.000 litros puede valer hasta 170.000 pesos, mientras que una lata de 18 litros se compra entre 500 y 1.000 pesos, según el sector. Maicao, con 26.334 usuarios, requiere aproximadamente 600 litros de agua por segundo para satisfacer su demanda, pero actualmente solo recibe unos 174 litros por segundo, compuestos por 57 litros del río Jordán y 117 litros de pozos subterráneos activados por Corpoguajira.

La falta de agua no es un problema reciente para Maicao. El municipio, que cumplió 100 años de poblamiento en junio, nunca ha contado con una solución definitiva a su suministro hídrico. El río Jordán, incluso en épocas de invierno, no supera los 300 litros por segundo, lo que históricamente ha hecho imposible cubrir la demanda total y ha obligado a un servicio sectorizado.

Desafíos estructurales y el impacto en La Guajira

La **Maicao crisis hídrica** es un reflejo de desafíos estructurales más amplios en La Guajira, una región con condiciones climáticas semiáridas y vulnerable a la sequía. La insuficiencia de infraestructura y la dependencia de fuentes hídricas volátiles son constantes. Esta realidad impacta directamente la salud pública, la educación y el desarrollo económico local. La situación pone de manifiesto la urgencia de inversiones a largo plazo en sistemas de acueducto y la necesidad de una gestión hídrica más resiliente frente al cambio climático.

La carencia crónica de un recurso tan vital como el agua en Maicao subraya la importancia de abordar integralmente la planificación hídrica en Colombia. Según el Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio, garantizar el acceso universal al agua potable es una prioridad, pero regiones como La Guajira enfrentan obstáculos complejos que requieren soluciones innovadoras y sostenibles.

La persistencia de la escasez en Maicao demanda una intervención coordinada y sostenible que trascienda las soluciones temporales. La inversión en nuevas fuentes de abastecimiento, como desalinización o la optimización de sistemas existentes, así como la concienciación sobre el uso eficiente del agua, son pasos esenciales para asegurar el bienestar de sus ciudadanos. Para conocer [más noticias de Colombia](#) y sus desafíos regionales, consulte nuestras publicaciones.

□

Reconstrucción post-sismo Pereira \x{2014} Reconstrucción post-sismo Pereira: Desafíos y Estrategias para la Recuperación

□

Finanzas UNGRD Carrillo \x{2014} Finanzas UNGRD Carrillo: Exdirector refuta "Libro de la Verdad" y aclara ejecuci

La Guajira | Maicao se queda sin agua: barrios llevan más de un mes esperando el servicio y las familias recurren a carrotanques y a los burritos

original


El río Jordán actualmente aporta apenas el 9,5 % del agua que requiere Maicao. Mientras tanto, la baja disponibilidad afecta directamente la presión de las redes y los tiempos de llegada del agua. Foto: Aguas de la península

En **Maicao** conseguir agua se ha convertido en una odisea para muchas familias, una tarea que implica buscar y hacer colas imaginarias de uno o dos días para conseguir la **compra de una pimpina** con el preciado líquido.

LEA TAMBIÉN


La empresa Air-e presta el servicio de energía en Atlántico, Magdalena y La Guajira.

Hay sectores donde el servicio **no llega desde hace cerca de un mes** debido a la **falta de presión en la red**, mientras la **sequía** reduce cada vez más el caudal disponible para abastecer al municipio.

La situación ha obligado a la empresa operadora del servicio de acueducto **Aguas de la Península** y a la **alcaldía de Maicao**, a recurrir a los **carrotanques** como una de las principales alternativas para llevar agua a las comunidades. Pero quienes no logran acceder a estas jornadas deben comprarla por su cuenta o buscar otras formas de transportarla hasta sus viviendas.

En las calles es más frecuente ver los **burritos**, que no son más que **carruajes de tracción animal**, utilizados para transportar el agua en la zona céntrica y en los **sectores más vulnerables** donde el servicio no llega. Aunque muchos ven esta solución como un negocio, al cuestionar que para ellos si hay agua y no para el pueblo.


En algunos barrios, simplemente no hay suficiente presión para que el líquido alcance las viviendas.

Maicao cumplió el pasado 29 de junio 100 años de su poblamiento, sin que hasta ahora haya una solución al problema del agua. Tiene **26.334 usuarios de acueducto** y requiere alrededor de **600 litros de agua por segundo** para atender la demanda de todo el municipio. Sin embargo, el caudal que actualmente llega desde el **río Jordán** se redujo a apenas **57 litros por segundo**.

A esta cantidad se suman aproximadamente **117 litros por segundo** provenientes de **pozos subterráneos**, puestos en funcionamiento como fuente de respaldo y se activan unas 12 horas al día, de acuerdo con las indicaciones de **Corpoguajira**. En total, son alrededor de **174 litros por segundo**, todavía muy por debajo de lo que necesita Maicao.

Con este esquema se busca ampliar la capacidad de distribución alternativa y **priorizar infraestructura esencial**, como **hospitales, centros de salud e instituciones educativas**, además de los sectores con mayores dificultades de abastecimiento.

La falta del servicio también tiene un costo directo para las familias

Un carrotanque con capacidad de 10.000 litros puede costar alrededor de **170.000 pesos**, dependiendo del vendedor y del sector. Mientras que una lata de agua con una capacidad de unos 18 litros, puede costar alrededor de **500 pesos**, aunque en otros sectores el precio puede alcanzar los **1.000 pesos**.


La bocatoma del río Jordan. Foto: Aguas de la península

A veces se me hace difícil comprar el agua, porque los burritos no entran y por aquí no entran carrotaques para comprar y el agua no me dura nada, porque tengo tres niñas, aseguró **Mariana Díaz**, habitante del barrio **Manantial de Vida**.

La situación se explica, en buena parte, por la **reducción del caudal del río Jordán**, principal fuente de abastecimiento de Maicao, que se encuentra **prácticamente seco** debido a las condiciones climáticas y a la **disminución de las lluvias**.

Incluso en época de invierno, el río puede llegar a unos 230 litros por segundo, y en condiciones de mayor disponibilidad alcanzar alrededor de 300 litros. Es decir, **nunca ha tenido por sí solo la capacidad** para aportar los 600 litros por segundo que requiere el municipio. Por esta razón **el servicio es sectorizado semanalmente**, para controlar la presión y su distribución.

La actual sequía llevó el caudal hasta los **57 litros por segundo**, profundizando una dificultad que no comenzó con esta temporada y que evidencia la necesidad de contar con **otro punto de captación** para garantizar el abastecimiento. El río Jordán actualmente aporta apenas el **9,5 % del agua** que requiere Maicao.

Mientras tanto, la baja disponibilidad afecta directamente la **presión de las redes**, la **sectorización** y los **tiempos de llegada del agua**. En algunos barrios, simplemente no hay suficiente presión para que el líquido alcance las viviendas.

Carrotaques para enfrentar la emergencia

Ante la situación, **Aguas de la Península** mantiene un plan de contingencia con **distribución mediante carrotaques** y reporta la entrega de más de **215.000 litros de agua potable** en sectores como Luisa Pérez, Colombia Libre, Miguel Lora, Miraflores, Montebello, Primero de Diciembre, Villa Maicao, San Agustín, Jorge Arrieta, Erika Beatriz, Altos del Parrantial y Villa Inés.

Diariamente se realizan al menos tres recorridos con carrotaques de 8.000 litros,

La Alcaldía en articulación con la **Unidad Municipal para la Gestión del Riesgo de Desastres (UMGRD)**, también desarrolla la estrategia **Maicao Fluye**, mediante la cual se habilitaron dos puntos de carga para los carrotaques que llevan agua a comunidades urbanas y rurales.

El alcalde **Miguel Felipe Aragón**, explicó que desde el 26 de julio se han realizado jornadas en diferentes barrios. En el barrio Galán, por ejemplo, fueron entregados **48.000 litros a más de 130 hogares**. Posteriormente, la estrategia llegó al barrio Villa Daisy, con beneficio para 120 familias, mientras que en 7 de Agosto y Ciudad Codazzi se distribuyeron otros 24.000 litros.

La **Administración Municipal** informó que diariamente se realizan al menos **tres recorridos con carrotaques de 8.000 litros**, lo que representa un mínimo de **24.000 litros distribuidos por jornada** de acuerdo al cronograma establecido para abastecer la población necesitada.

Cortesía Nelson Rangel-Buitrago

Pero la dimensión del problema hace que estas medidas sean, por ahora, una **respuesta de emergencia** y no una **solución definitiva**.

También te podría interesar:

#MiguelUribeTurbay #Colombia #Justicia Foto:EL TIEMPO

Eliana Mejía Ospino

Especial para EL TIEMPO

Riohacha

Gobernador de Córdoba solicitó intervención de Superservicios por fallas en el suministro de agua

Claudia Hernández • [original](#)



Imagen de referencia de agua potable. Foto: Getty Images. / Denis Shevchuk

Montería

El gobernador de Córdoba, **Erasmus Zuleta Bechara**, solicitó de manera urgente la intervención de la **Superintendencia de Servicios Públicos** y el **Ministerio de Vivienda**, por fallas en el suministro de agua potable, las cuales han sido expuestas por la comunidad en reiteradas oportunidades. El mandatario cuestionó a la **empresa Aqualia** que opera en 12 de los 30 municipios.

Según lo informado por la administración departamental, el llamado de Zuleta Bechara se produjo luego de que los representantes de la empresa operadora, al parecer, **no acudieran a la reunión que había sido acordada para el miércoles, 19 de agosto**, y de la que tendrían participación delegados de Aguas de Córdoba y del municipio de Lórica.

Más información

Una vez más la empresa Aqualia le incumple al departamento de Córdoba. **Hoy teníamos una reunión entre la Gobernación de Córdoba, Aguas de Córdoba, Aqualia y el municipio de Lórica, para definir una hoja de ruta que nos permitiera tener una mejor prestación del servicio de agua potable. La empresa no se presentó y tampoco se excusó, dijo.**

No podemos permitir esta burla, esta empresa no está cumpliéndole a los cordobeses. **Por eso hacemos un llamado respetuoso al Ministerio de Vivienda y a la Superintendencia de Servicios Públicos para que nos ayude a todos los cordobeses, donde esta empresa opera, agregó.**

Zuleta Bechara recordó que el pasado 14 de agosto, en una visita de inspección a las obras

de optimización de las redes de acueducto de la zona norte de Lorica, **fueron evidentes los incumplimientos por parte de la empresa, razón por la cual era indispensable el desarrollo de este encuentro.**

Hasta el momento, la empresa Aqualia no ha emitido un pronunciamiento oficial frente a este nuevo llamado de la administración departamental.



Imagen de referencia de agua potable. Foto: Getty Images. / Denis Shevchuk